

## COPIA

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Comune di Rieti</b> | <b>DELIBERAZIONE N. 129</b>                                   |
| Provincia di Rieti     | <input type="checkbox"/> Soggetta invio Capigruppo Consiliari |



### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DISCIPLINARE INERENTE LE PRESCRIZIONI TECNICHE (ALL.1), DA ALLEGARE AI PERMESSI DI MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO PER SOTTOSERVIZI, MODALITA DI ESECUZIONE SCAVO E RIPRISTINI DEFINITIVI DEI MANTI STRADALI DIFFERENZIATI PER NATURA DI INTERVENTI.

L'anno **2020**, addì **10** del mese di **Settembre** alle ore **12:30** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

|                        |              | Presente/Assente |
|------------------------|--------------|------------------|
| Cicchetti Antonio      | Sindaco      | Presente         |
| Sinibaldi Daniele      | Vice Sindaco | Presente         |
| Domeniconi Onorina     | Assessore    | Presente         |
| De Santis Oreste       | Assessore    | Presente         |
| Emili Antonio          | Assessore    | Assente          |
| Formichetti Gianfranco | Assessore    | Presente         |
| Guadagnoli Emiliana    | Assessore    | Presente         |
| Palomba Giovanna       | Assessore    | Presente         |
| Valentini Claudio      | Assessore    | Presente         |

N. Presenti 8    N. Assenti 1

Partecipa all'adunanza il Segretario Generale Dott ssa Laura Mancini.  
Essendo legale il numero di intervenuti, il Sindaco assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## IL DIRIGENTE

**VISTO** che con Deliberazione C.C. n° 83 del 09/09/2015 è stato approvato il regolamento per la disciplina delle occupazioni delle strade e pertinenze per la concessione di interventi nel suolo, sottosuolo e soprassuolo e per la razionale gestione dei cantieri temporanei stradali;

**VISTO** l'art. 11 comma 2 della sopra indicata Deliberazione stabilisce espressamente: “.. le infrastrutture ed i ripristini delle pavimentazioni stradali devono essere realizzate a regola d'arte secondo quanto previsto dalle relative norme tecniche e dalle prescrizioni contenute nelle concessioni o autorizzazioni rilasciate”;

**CONSIDERATO CHE** i ripristini eseguiti dalle società titolate con permesso alla manomissione suolo, sino ad ora rilasciati, non garantiscono una congegna duratura nel tempo, in quanto il più delle volte il ripristino si altera e si avvalla creando pericolo per la pubblica e privata incolumità;

**CHE** pertanto si rende necessario approvare il Disciplinare inerente le prescrizioni tecniche che andranno allegate ai permessi autorizzativi per manomissione suolo pubblico interrimento pubblici servizi prevista per l'esecuzione degli scavi ed il ripristino definitivo del tappetino stradale (ALL.1)

**VISTO** il parere favorevole sulla proposta di deliberazione di cui al presente provvedimento reso dal Responsabile del settore interessato in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 c.1 del D.Lgs. 267/2000;

**CONSIDERATO** che la presente proposta di deliberazione non comporta aggravio di spesa per le finanze dell'ente e pertanto non si rende necessario acquisire il parere contabile;

**VISTO** il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, recante “Testo Unico sulle leggi dell'ordinamento degli Enti Locali”;

**VISTO** lo statuto comunale;

**VISTO** il Regolamento di contabilità;

## PROPONE

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
2. di approvare il Disciplinare inerente le prescrizioni tecniche di cui all'(ALL. 1) da allegare ai permessi di manomissione suolo pubblico per sottoservizi inerenti la modalità di esecuzione scavo e i ripristini definitivi dei manti stradali, differenziati per natura di intervento
3. resta inteso che sarà compito dell'ufficio preposto al rilascio permessi valutare di volta in volta il tipo di ripristino da adottare e eventuali variazioni;

4. Che il disciplinare (All.1) di cui alla presente deliberazione vada ad integrare e modificare le prescrizioni di tutti i permessi rilasciati ancora in via di definizione;
5. di dichiarare, con votazione separata ed unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000, stante l'urgenza.

**Il Responsabile del Procedimento**

Istruttore Direttivo P.O  
Geom. Raimondi Angelo

**Il Dirigente del Settore V**

Arch. Rinaldi Manuela



# COMUNE DI RIETI

## SETTORE V – UFFICIO MANUTENZIONE

(ALL. 1)

### **DISCIPLINARE AD USO DEL RILASCIO PERMESSI MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO - PRESCRIZIONI TECNICHE -**

1) Le opere per la posa di reti ed infrastrutture devono essere eseguite a regola d'arte e dove possibile, senza scavo, massima attenzione deve essere posta a non interferire con reti tecnologiche esistenti o predisposte, adottando tecnologie a basso impatto invasivo e che alterino il meno possibile le condizioni delle strade e delle aree municipali (minitrincee);

2) Le strade di accesso alle proprietà non devono essere interrotte più dello stretto necessario all'esecuzione del lavoro;

3) Sul cantiere deve essere esposto un cartello indicante la data di inizio e fine lavoro, i motivi del lavoro stesso, il committente e l'indicazione di un recapito telefonico da contattare eventualmente subentrassero degli inconvenienti.

4) **L'INIZIO ED IL TERMINE DELL'INTERVENTO** dovrà essere comunicato all'Ufficio Manutenzione del Comune di Rieti, ed alla Polizia Municipale, al seguente indirizzo di posta certificata [protocollo@pec.comune.rieti.it](mailto:protocollo@pec.comune.rieti.it)  
**DOVRA' ESSERE ALLEGATA UNITAMENTE ALL'INIZIO E ALLA FINE DELL' INTERVENTO UNA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA A COLORI DELLO STATO DEI LUOGHI;**

**PER INTERVENTO** si intende il tempo intercorso tra l'apertura dello scavo e la chiusura con l'utilizzo di solo Binter, la tratta di strada non deve rimanere priva di sovrastruttura (BAINTER; PIETRA ECC) per PIU' DI TRE GIORNI, solo successivamente, con le stesse modalità, andrà comunicata la **FINE LAVORO, (RIPRISTINO FINALE -TAPPETINO)**.

5) **LA MANCATA COMUNICAZIONE di INIZIO INTERVENTO**, agli uffici sopra indicati, renderà nullo il permesso rilasciato.  
**LA MANCATA COMUNICAZIONE di FINE INTERVENTO** implicherà il calcolo dell'occupazione suolo pubblico per il tempo che intercorre tra comunicazione Inizio Intervento e Fine Lavori (Tappetino), qualora non si adempia a ciò verrà comunque sanzionato ai sensi dell'art. 21 comma 2 del nuovo codice della strada;

6) Tutti gli scavi per la posa in opera dei cavi dovranno essere effettuati, in modo da non ostacolare la libera circolazione stradale e i cavi dovranno essere posti ad una profondità prevista dalle normative vigenti;  
I lavori devono essere conformi a quanto previsto dalle norme tecniche e di sicurezza previste nel **D.M. del 16/04/2008** e comunque corrispondenti a quanto previsto dal **D.P.R 495/92 art. 66 comma 3**, e a quanto previsto dall'**art. 5 comma 3 della direttiva P.C.M del 03/03/1999 (Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo); D.lgs 33/2016 e dalle Prassi di Riferimento delle Infrastrutture interrate basso impatto ambientale UNI/PDR 7:2014 in particolar modo quanto stabilito in tutti i capoversi del punto 6.3; richiamato quanto stabilito dal Regolamento Comunale approvato con Delibera di C.C. n. 83 del 09/09/2015;**

7) Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite in modo tale che non sia compromesso il libero deflusso delle acque meteoriche e che rimangano sempre liberi al carreggio ordinario almeno i due terzi della larghezza utile della strada,

8) Durante il corso dei lavori non potrà per nessun motivo effettuarsi il deposito di materiale di qualsiasi natura ed entità sulla sede stradale e sue pertinenze senza la preventiva autorizzazione comunale e dovranno essere apposte, sia di giorno sia di notte, le regolamentari segnalazioni nel rispetto delle norme dell'art. 21 del nuovo codice della strada.  
I materiali risultanti dallo scavo andranno conferiti presso i centri di recupero autorizzati, ai sensi del D.lgs. 152/2006 e s.i.m.  
I quantitativi dei rifiuti così conferiti dovranno risultare dal F.I.R. "formulario identificazione rifiuti" con l'accettazione dell'impianto ricevente, copia del quale, in caso di richiesta, dovrà essere esibito agli organi di controllo.

#### **ESECUZIONE SCAVO:**

9) **PER I LAVORI DI SCAVO TRADIZIONALE, REALIZZAZIONE BUCHE E POSA POZZETTI**, prima si dovrà effettuare il taglio della pavimentazione con idoneo mezzo meccanico, lo scavo dovrà essere riempito totalmente, fino all'intradosso della



# COMUNE DI RIETI

## SETTORE V – UFFICIO MANUTENZIONE

pavimentazione stradale, con misto cementato ben costipato a strati di spessore non superiore a 30 cm e con ricorso esclusivo a mezzi meccanici quali ad esempio vibrocostipatori, rulli, ecc., che dovranno essere sempre disponibili in cantiere durante i lavori di riempimento. La miscela dovrà essere costituita da 50 a 150 Kg di cemento ogni metro cubo d'inerte. Sul piano costipato dovrà essere steso immediatamente uno strato di conglomerato bituminoso di collegamento (binder) dello spessore non inferiore a cm 10. La sistemazione finale dovrà essere effettuata in conglomerato bituminoso da tappeto di spessore non inferiore a 3 cm, con graniglia basaltica, disposto su apposito cassonetto ricavato previa fresatura eseguita con macchina vibrofinitrice in modo tale da raccordare il ripristino con il piano della pavimentazione esistente, ripristinare la segnaletica stradale orizzontale come da stato dei luoghi iniziale. Andrà eseguito a regola d'arte e comunque concordato con il comune, i chiusini per la chiusura dei pozzetti devono essere installati su apposito anello porta chiusino senza inframissioni di legno, mattoni o quant'altro e devono essere a perfetto livello stradale e così mantenuti

**PER LO SCAVO DI FIANCHEGGIAMENTO O ATTRAVERSAMENTO IN MINITRINCEA** si dovrà procedere al taglio della pavimentazione con idoneo mezzo meccanico " minifresa". **IN CASO DI FIANCHEGGIAMENTO** necessita mettersi ad una distanza di cm 25 dalla linea di Limitazione Carreggiata o ove esiste dal Marciapiede. Lo scavo, in seguito alla posa in opera del cavo, dovrà essere riempito con malta cementizia colorata per tutto lo spessore dello scavo lasciando i 10 cm per la posa in opera del conglomerato bituminoso di collegamento (binder). La sistemazione finale dovrà essere effettuata in conglomerato bituminoso da tappeto di spessore non inferiore a 3 cm, con graniglia basaltica, disposto su apposito cassonetto ricavato previa fresatura eseguita con macchina vibrofinitrice in modo tale da raccordare il ripristino con il piano della pavimentazione esistente, ripristinare la segnaletica stradale orizzontale come da stato dei luoghi iniziale. Andrà eseguito a regola d'arte e comunque concordato con il comune, i chiusini per la chiusura dei pozzetti devono essere installati su apposito anello porta chiusino senza inframissioni di legno, mattoni o quant'altro e devono essere a perfetto livello stradale e così mantenuti

### RIPRISTINI MANTO STRADALE:

**10) IN CASO DI SCAVO TRADIZIONALE ( attraversamento o fiancheggiamento) O REALIZZAZIONE BUCA SARÀ OBBLIGO, (ferme restando le modalità di rinterro, costipazione, di profondità del cassonetto ed in generale di ripristino, compresa la segnaletica stradale orizzontale, di cui sopra) scarificare un'area di dimensioni uguali a quelle dello scavo aumentate di: - A) MT 5,00 PER OGNI ESTREMO SE TRATTASI DI UN ATTRAVERSAMENTO; - b) MT 2,00 PER OGNI LATO, SE TRATTASI DI UNA BUCA ; -c) INTERA CORSIA NEL CASO DI UN FIANCHEGGIAMENTO, ESTESO PER ALMENO Cm 50 OLTRE LE TESTATE D' INIZIO E FINE DELLO SCAVO d) RIPRISTINARE LO STATO DEI LUOGHI INIZIALI**

**- IN CASO DI MINITRINCEA SARÀ OBBLIGO (ferme restando le modalità di rinterro, costipazione, di profondità del cassonetto ed in generale di ripristino, compresa la segnaletica stradale orizzontale, di cui sopra) ESTENDERE LA LARGHEZZA DEL RIPRISTINO OLTRE I BORDI DELLO SCAVO NELLA MISURA DI CM 50 ( 25 cm a Dx e 25 cm a Sx rispetto alla mezzera dello scavo, per l'intera lunghezza dello stesso, come da prescrizioni dell' UNI/PDR 7:2014 PUNTO 6.3.6)**

**11) Il presente permesso decadrà se i lavori non saranno iniziati entro il termine di GIORNI SESSANTA (60) dalla data d'emissione.**

Resta inteso che nell'intervallo intercorrente tra la data di rilascio del permesso e la comunicazione Inizio Intervento, il Comune avrà la facoltà di modificare o revocare l'autorizzazione per sopravvenute esigenze organizzative o di sicurezza della viabilità.

I lavori (Intervento) dovranno compiersi nel tempo previsto al momento della richiesta, in caso di modifica andrà tempestivamente comunicato agli uffici sopra citati.

**NELL'ARCO DI SESSANTA GIORNI (60 GG) DALLA COMUNICAZIONE DI FINE INTERVENTO** si dovrà procedere al Ripristino Finale (Tappetino) compresa la segnaletica orizzontale come prescritto ai punti n° 9) e 10) e comunicare la **FINE LAVORO**.

**12) I LAVORI di ripristino di cui ai punti n° 9) e 10), DOVRANNO ESSERE COLLAUDATI DALL'UFFICIO COMUNALE COMPETENTE, PREVIA RICHIESTA DELLA SOCIETÀ ALLA QUALE SI RILASCIATA IL PERMESSO CON LE PRESENTI PRESCRIZIONI TECNICHE, a seguito di una certificazione di perfetta esecuzione delle opere rilasciata da un tecnico professionista.**

**13) IL CONCESSIONARIO O DELEGATO RIMARRA RESPONSABILE NEI CONFRONTI DEL COMUNE E DI TERZI PER EVENTUALI DANNI ANCHE DOPO CHE L'OPERA SIA STATA COLLAUDATA. TALE COLLAUDO VERRA ESEGUITO ENTRO MESI 3 (TRE ) DALL'ULTIMAZIONE INTERVENTO**

In assenza di tale richiesta l'Amministrazione si riserverà la facoltà di decidere i tempi dell'esecuzione dei collaudi, alla presenza di un rappresentante della stessa società. Si ribadisce che, se si è in assenza di collaudo e si venissero a verificare,



# COMUNE DI RIETI

## SETTORE V – UFFICIO MANUTENZIONE

nel proseguo di tempo, avvallamenti o deformazioni del corpo stradale, codesta società sarà l'unica responsabile e avrà l'obbligo di intervenire con continue riprese del piano carrabile, delle banchine e delle pertinenze stradali manomesse, fino al completo assestamento e fino alla regolarizzazione.

14) LA SOC. \_\_\_\_\_ CON SEDE IN \_\_\_\_\_, dovrà ottemperare al pagamento della tassa di occupazione temporanea calcolata sulla base dell'effettiva porzione di suolo utilizzata "AREA CANTIERE", qualora la stessa non venisse indicata nella richiesta si applicherà una superficie minima di MQ 10, la tassa è prevista ai sensi del "Regolamento per l'Occupazione di Spazi ed Aree Pubbliche", approvato con deliberazione di C.C. n° 30 DEL 18/03/2018, RATIFICATA CON D.C.C. 34 DEL 26/04/2018, DOVRA'/NON DOVRA' pagare il Canone Concessorio non Ricognitorio, come da Delibera di C.C n. 83 del 09/09/2015 ( NEL CASO NON DOVRA' pagare é perché trattasi di installazione rete di comunicazione elettronica D.lgs 33/2016 art. 12 comma 3

N.B. Se i giorni che intercorrono tra l'inizio e la Fine Dell'intervento dovessero protrarsi oltre il tempo previsto e dichiarato nella richiesta, si dovrà, comunicarlo agli uffici sopra menzionati, per i relativi atti di competenza, in caso contrario si applicheranno le prescrizioni di cui al punto 5).

15) Resta inteso che il richiedente è unicamente responsabile sia in linea civile che penale di qualsiasi incidente o danno che possa capitare a persone, animali o cose in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di che trattasi, o comunque successivamente all'esecuzione per qualsiasi difetto di ripristino.

16) Durante le operazioni di scavo, qualora siano rinvenute vecchie pavimentazioni stradali, cubetti di porfido, ciottoli di fiume, quadrotti e cigli di basaltica, cigli in pietre o elementi di rilievo storico/archeologico e quant'altro ritenuto interessante dai tecnici comunali, l'impresa esecutrice dei lavori è obbligata a darne tempestiva comunicazione all'Ufficio Tecnico per l'eventuale recupero e trasporto al magazzino comunale, (che sarà a propria cura e spese).

17) Prima di eseguire qualsiasi operazione di scavo, al fine di evitare danneggiamenti ai vari sottoservizi presenti nella sede stradale, il titolare dell'autorizzazione dovrà contattare tutti gli enti proprietari dei sottoservizi per individuare l'esatto posizionamento degli stessi.

18) l'autorizzazione, con allegate le presenti prescrizioni tecniche, andrà tenuta sul cantiere ed esibita ad ogni richiesta da parte degli organi di controllo ai sensi dell'art. 27 del nuovo codice della strada, qualsiasi violazione ai punti sopra menzionati comporterà l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 21 comma 2 del nuovo codice della strada.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

ESAMINATA la sopra riportata proposta di deliberazione formulata dal Dirigente del settore;

VISTO l'art.48 del T.U.E.L. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

VISTI i pareri favorevoli di cui all'art. 49 comma 1 D.Lgs. n. 267/2000 che si allegano alla presente a formarne parte integrante e sostanziale;

Con voti favorevoli, legalmente espressi

### **DELIBERA**

1. di prendere atto della proposta di deliberazione, di cui all'oggetto in premessa richiamato, approvandola integralmente;
2. di dare atto che della presente deliberazione sarà data comunicazione ai Capigruppo, ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

In considerazione dell'urgenza che riveste l'adempimento, con voti favorevoli unanimi, legalmente espressi

### **DELIBERA**

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**SETTORE V - Interventi manutentivi di immobili e reti**

**IL DIRIGENTE MANUELA RINALDI**

*Sulla presente proposta di deliberazione avente ad oggetto*

**APPROVAZIONE DISCIPLINARE INERENTE LE PRESCRIZIONI TECNICHE (ALL.1), DA ALLEGARE AI PERMESSI DI MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO PER SOTTOSERVIZI, MODALITA DI ESECUZIONE SCAVO E RIPRISTINI DEFINITIVI DEI MANTI STRADALI DIFFERENZIATI PER NATURA DI INTERVENTI.**

*“si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs 267/2000 parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa”;*

MOTIVAZIONE DEL PARERE

Comune di Rieti, lì 10/09/2020

**Il Dirigente del Settore**

**MANUELA RINALDI**

---

---



# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: RINALDI MANUELA

CODICE FISCALE: TINIT-RNLMNL62C43H282W

DATA FIRMA: 10/09/2020 09:29:25

IMPRONTA: 35363339316339623664663739366230323234306430366539366162633534653231393761396233

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

Il Sindaco  
f.to Cicchetti Antonio



Il Segretario Generale  
f.to Dott ssa Laura Mancini

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO**  
(Artt. 124 e 125 del T.U.E.L. 18/08/2000 n. 267)

Si certifica che questa deliberazione, ai sensi dell'art 32 della Legge 18/06/2009 n.69, in data odierna viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal giorno 11/09/2020, per 15 giorni consecutivi.

Si dà atto che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. 18/08/2000 n. 267 viene trasmessa in elenco ai Capigruppo Consiliari.

Rieti 11/09/2020



L'addetto di segreteria  
f.to (Graziella Principessa)

---

**Per copia conforme all'originale**

Rieti 11/09/2020



L' addetto di Segreteria  
(Graziella Principessa)

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PRINCIPESSA GRAZIELLA

CODICE FISCALE: IT:PRNGZL57T64G764L

DATA FIRMA: 11/09/2020 14:23:18

IMPRONTA: 35663231373639366266313562343466376261396131393961326231363834633661613039313735